

**Parcours des voies et matériel roulant.**—Le tableau 11 donne les statistiques du parcours des voies et du matériel roulant des chemins de fer canadiens dans les derniers sept ans. Ces chiffres peuvent être supplémentés par la connaissance du fait que de 1920 à 1928, la capacité moyenne d'un wagon a augmenté de 34.779 tonnes à 36.773 tonnes, celle des plate-formes, de 33.459 tonnes à 35.864 tonnes, et celles de tous les wagons à marchandises, de 35.141 tonnes à 37.255 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1928 elle est de 35,193 livres. Des locomotives en service en 1928, 35 sont électriques, tandis que le nombre de wagons automoteurs est de 69.

**11.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, années 1922-1928.**

Voies et matériel roulant.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.
<b>Voies et locomotives.</b>							
Voies en exploitation (milles).....	39,360	39,665	40,061	40,352	40,352	40,572	41,024
Voies simples de garage (milles).....	9,892	9,680	10,012	9,579	9,716	9,887	10,130
Voies industrielles (milles).....	-	-	-	1,555	1,591	1,611	1,662
Voies doubles (milles).....	2,608	2,591	2,619	2,614	2,620	2,647	2,639
Locomotives en service.....	5,955	5,897	5,857	5,752	5,679	5,660	5,669
<b>Wagons de voyageurs.</b>							
Première classe.....	2,057	1,968	1,981	1,960	1,968	1,968	1,978
Deuxième classe.....	514	429	419	426	409	406	400
Mixtes.....	348	424	426	430	398	545	546
Pour immigrants.....	687	704	703	704	668	668	738
Wagons-restaurants.....	209	194	196	198	198	207	204
Wagons-salons.....	194	223	243	249	255	262	288
Wagons-lits.....	640	675	819	822	893	956	1,111
Bagages, messageries et poste.....	1,803	1,859	1,855	1,843	1,850	1,687	1,667
Wagons automoteurs.....	28	28	42	57	60	65	69
Autres.....	310	281	165	150	149	158	183
<b>Wagons de marchandises.</b>							
Fourgons.....	158,622	159,276	155,656	154,527	150,499	151,232	148,717
Plate-formes.....	24,186	23,321	22,748	22,308	21,631	21,018	20,335
A bestiaux.....	11,542	12,204	12,335	12,025	11,746	11,656	11,312
A charbon.....	20,557	22,854	23,486	23,445	23,663	23,551	23,278
Citernes.....	405	438	453	466	456	462	466
Frigorifiques.....	6,463	6,504	6,329	6,286	6,616	6,802	6,950
Autres.....	6,800	5,017	5,156	5,170	6,644	6,062	5,970

**Marchandises transportées.**—Les statistiques des marchandises transportées de 1924 à 1928 montrent que 1928 donne sur 1927 une augmentation de 12,641,614 tonnes (tableau 12). Ce record des chemins de fer canadiens dépasse beaucoup les précédents de 1927, 1923, 1918 et 1920. De grandes augmentations sont constatées dans les groupes de produits agricoles, de produits minéraux, de produits ouvrés et de produits divers. La récolte merveilleuse de 1928 contribue environ la moitié de cette augmentation, tandis que le fer de charpente et les tuyaux de fer, le pétrole raffiné et ses dérivés, les automobiles et les camions donnent aussi un plus fort tonnage. Les produits animaux montrent une diminution au cours de l'année.